
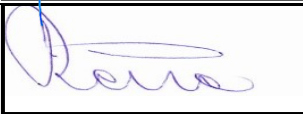



<b>0.1</b>	<b>NASLOVNA STRAN</b>
------------	-----------------------

ELABORAT:	<b>E 4 – POSTOPNO VKLJUČEVANJE V OBRATOVANJE</b>	
NAROČNIK:	<b>Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana</b>	
Projekt:	<b>Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m.</b>	
Vrsta projektne dokumentacije:	ELABORAT (IZN)	
Za gradnjo:	NOVA GRADNJA IN ODSTRANITEV	
Projektant:	<b>MIND INŽENIRING, d. o. o. gradnja, inženiring in projektiranje</b> Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož	
Odgovorna oseba projektanta:	Mitja Kosec, univ. dipl. inž. stoj.	
Izdelovalec elaborata:	Radivoje Čučić, dipl. inž. prom.	
Številka projekta:	20-044/1	
Številka načrta:	20-044/1-PVVO	
Izvod:	1 2 3 4 (arhiv)	
Vodja projekta:	Boštjan Kosec, univ. dipl. gosp. inž.	

Kraj in datum:

Ormož, marec 2021, po recenziji junij 2021

*Elaborat: Postopno vključevanje v obratovanje v času prestavitve železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče-d.m.*

*Vrsta projekta: IZN*

0.2	<b>KAZALO VSEBINE NAČRTA POSTOPNEGA VKLJUČEVANJA V OBRATOVANJE V ČASU V ČASU PREŠTAVITVE ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA FRSNKOVI NS GLAVNI PROGI ŠT. 44 ORMOŽ – SREDIŠČE-D.M.</b>
-----	--

0.1	NASLOVNA STRAN
0.2	KAZALO VSEBINE ELABORATA
0.3	TEHNIČNO POROČILO
0.3.1	TAHNIČNI OPIS

## Kazalo vsebine tehničnega opisa

1.	Splošno.....	4
2.	Opis obstoječega in bodočega stanja .....	5
2.1.	Obstoječe postajališče Frankovci .....	5
2.2.	Novo postajališče Frankovci.....	5
3.	Vsebina in faze izvajanja predvidenih del .....	6
4.	Postopno vključevanje v obratovanje po fazah .....	8
5.	Zakonodaja in predpisi.....	11

**0.3 TEHNIČNO POROČILO****0.3.1 TEHNIČNI OPIS****1. Splošno**

1.1 Na podlagi naročila naročnika Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenija za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, je bila izdelana projektna dokumentacija Izvedbeni načrt (v nadaljnjem besedilu: IZN), za prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m.. IZN zajema gradnjo novega postajališča v km 44+138 ob nivojskem prehodu NPr 2. ter odstranitev obstoječega postajališča Frankovci v km 43.444 ob nivojskem prehodu NPr 1

1.2 Skladno z določbami sistema varnega upravljanja (v nadaljevanju: SVU) SŽ-Infrastruktura d.o.o., Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: upravljavec), je bilo treba izdelati še Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje za izvajanje del pri predstavitvi železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. Iz vsebine IZN je razvidno, da le ta zajema gradnjo novega postajališča v km 44.138 ob nivojskem prehodu NPr Frankovci 2 ter odstranitev obstoječega postajališča Frankovci v km 43.444 ob nivojskem prehodu (NPr) Frankovci 1 na glavni progi št. 44 Ormož – Središče-d.m..

1.3 Podlaga za izdelavo Elaborata postopnega vključevanja v obratovanje v času izvajanja del pri gradnji novega in odstranitvi obstoječega postajališča Frankovci na glavni enotirni progi št. 44 Ormož – Središče-d.m., je IZN št. 20-044/1 »Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m.«, november 2020.

1.4 V Elaboratu postopnega vključevanja v obratovanje v času izvajanja del pri gradnji novega in odstranitvi obstoječega postajališča Frankovci na glavni enotirni progi št. 44 Ormož – Središče-d.m., je IZN št. 20-044/1 »Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m.«.

1.5 V predmetnem elaboratu postopnega vključevanja v obratovanje je prikazana sprememba običajnega režima opravljanja železniškega prometa, sprememba delovanja drugih elementov, naprav, sistemov in/ali sestavnih delov prog, ki neposredno vplivajo na varnost železniškega prometa. V elaboratu je obdelano

postopno vključevanje v obratovanje posameznih elementov sestavnih delov proge in pomožnih objektov.

## 2. Opis obstoječega in bodočega stanja

### 2.1. Obstoječe postajališče Frankovci

2.2.1 Obstoječe postajališče Frankovci se nahaja na enotirni glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. v neposredni bližini NPr Frankovci 1, ki se nahaja v km 43.444. Proga na tem odseku je enotirna in poteka v premi, ki ni elektrificirana. Nagib nivelete proge je 0‰.

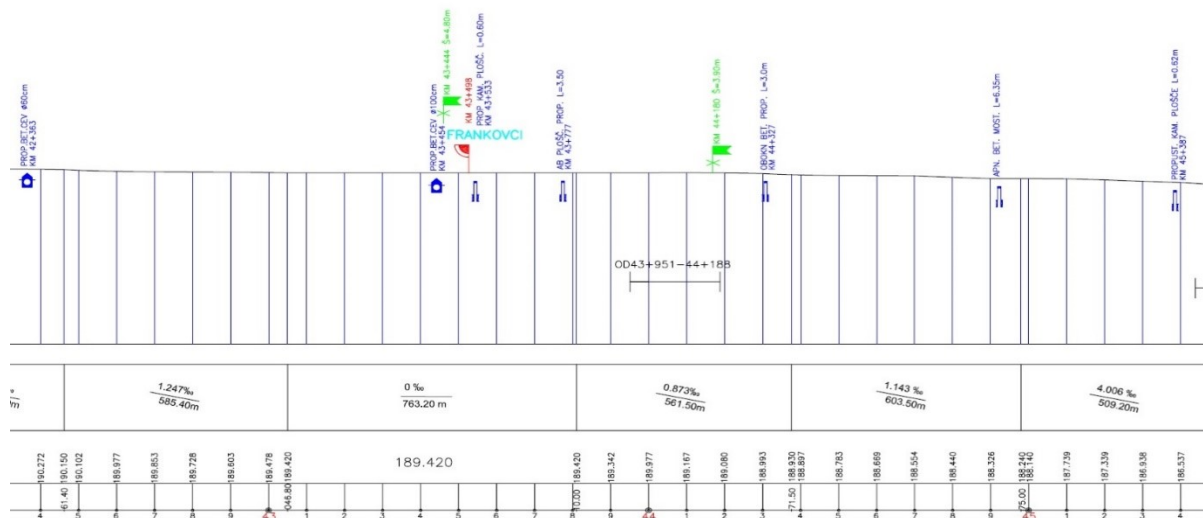
2.2.2 Zgornji ustroj proge je sestavljen iz gramozne grede ter tirnic sistema E49 pritrjenih s K sistemom na lesenih pragovih. Ob progi poteka v km 43.444 na razdalji cca 1.60 m od osi tira obstoječi peron dolžine 79 m. Zgornji rob perona poteka 35 cm nad zgornjim robom tirnice (GRT). Peron je širok v povprečni širini 2 m in izveden iz bočnih betonskih peronskih elementov (na strani tira) in tamponsko podlago, ki je že močno porasla s travo. Dostop do postajališča je možen iz lokalne ceste GI-2-ŽP Frankovci oz. preko NPr Frankovci 1. Peron je opremljen še z betonskimi koriti za rože, razsvetljava, tablo z voznim redom, klopki in telefonsko omarico. Vsa oprema perona je že močno dotrajana.

### 2.2 Novo postajališče Frankovci

2.2.1 Proga na območju novega postajališča je enotirna in ni elektrificirana ter poteka v premi. Nagib nivelete proge je 0,873‰ kar je razvidno iz Slike 1. Zgornji ustroj proge na lokaciji novega postajališča Frankovci se nahaja v neposredni bližini NPr Frankovci 2 s pričetkom novega perona v km 44,091 in koncem perona v km 44.171 z osjo zavetišča v km 44+138. NPr Frankovci 2 povezuje nekategorizirano javno pot, katera se v sklopu projekta »Ureditev DKP – Dravska kolesarska povezava –Sklop 11« preuredi v lokalno cesto. NPr Frankovci 2 se izvede v asfaltni obliki z gumijastimi ploščami (Strail) ter je predviden za zavarovanje z avtomatskimi zapornicami. Ob NPr Frankovci 2 je v km 44+138 os zavetišča z območjem predvidenim za novo postajališče Frankovci z novim asfaltnim parkiriščem. Območje novega postajališča trenutno predstavlja gosto zaraščena depresija, ki je z ene strani omejena z železniško progo in z druge strani z makadamsko cesto.

2.2.2 Na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. se odvija maloobmejni i železniški potniški promet.

2.2.3 Promet tovornih vlakov na navedeni progi se izvaja po potrebi, kadar je tovor se lahko napove vožnja enega para tovornih vlakov, vsakodnevno vožnja tovornih vlakov ni predvidena.



Slika 1: Vzdolžni profil proge na območju obstoječega in novega postajališča Frankovci

### 3. Vsebina in faze izvajanja predvidenih del

3.1 Kot je razvidno iz IZN, predvidena dela bodo izvedena v dveh sklopih, kot prvi sklop se zgradi novo postajališče Frankovci vključno z vso predpisano infrastrukturo in opremo ter oznakami. V času gradnje novega postajališča Frankovci se vlaki s prevozom potnikov ustavljajo na obstoječem postajališču Frankovci, kjer potniki vstopajo in izstopajo.

3.2 Po predaji novega postajališča Frankovci v obratovanje z omejitvami ali brez njih, se v drugem sklopu pristopi k odstranitvi obstoječega postajališča Frankovci z odstranitvijo perona ter vse obstoječe opreme.

3.3 Faze izvajanja predvidenih del

#### 3.3.1 Faza 1: Pripravljalna dela (se izvede ob varovanju delovišča s progovnim čuvajem in vpeljana počasno vožnjo mimo delovišča, v trajanju 10 delovnih dni po 8 ur na dan)

1. zakoličba novih objektov;
2. zakoličba obstoječih komunalnih vodov;
3. ureditev platoja za postavitve gradbiščnih kontejnerjev (pisarne, garderobe, sanitarije);
4. ograditev gradbišča;
5. ureditev dostopnih poti ter
6. namestitve varnostnih opozoril.

**3.3.2 Faza 2: Zemeljska dela (se izvede ob varovanju delovišča s progovnim čuvajem in vpeljano počasno vožnjo mimo delovišča, v trajanju 20 delovnih dni po 8 ur na dan)**

1. odriv in odvoz humusne plasti;
2. izvedba nasipa do kote asfalta po slojih 30 cm;
3. zbijanje navoženega materiala po plasteh ter
4. valjanje navoženega materiala.

**3.3.3 Faza 3: Gradnja postajališča (se izvede ob varovanju delovišča s progovnim čuvajem in vpeljano počasno vožnjo mimo delovišča, v trajanju 70 delovnih dni po 8 ur na dan)**

1. izkop za pripravo temeljev po kampadah;
2. montaža AB elementov;
3. zasip perona in izdelava kableske kanalizacije v peronu (elektro, odvodnjavanje, SVTK vodi);
4. izvedba temeljev razsvetljave in TK opreme (SOS stebrič, temelj elektro omaric, temelj telefonskega stebriča);
5. zunanja razsvetljava (kandelabri + luči);
6. tlakovanje perona;
7. izvedba zavetišča na peronu;
8. montaža opreme namenjene potnikom;
9. izvedba parkirišča;
10. dokončanje dostopnih poti ter
11. izvedejo se predvidene meritve.

**3.3.4 Faza 4: Rušenje obstoječega postajališča (se izvede ob varovanju delovišča s progovnim čuvajem in vpeljano počasno vožnjo mimo delovišča, v trajanju 15 delovnih dni po 8 ur na dan)**

**Pomembno: »Pred pričetkom del 4. faze, mora biti novo postajališče Frankovci predano v obratovanje in se morajo vsi vlaki ustavljati na novem postajališču Frankovci.«**

1. demontaža obstoječe opreme (kandelabri razsvetljave, TK stebriček, opozorilne table, klopi,...);
2. poruši in odstrani se obstoječi peron;
3. poruši in odstrani se obstoječe zavetišče;

4. nasipavanje tolčenca na mestu odstranjenega obstoječega perona;
5. gradbeno se uredi NPr Frankovci 2;
6. izvedejo se vsa potrebna zaključna dela na novem peronu in zavetišču, kot tudi na parkirišču ter dostopnih poteh ter
7. izvedejo se predvidene meritve.

#### 4. Postopno vključevanje v obratovanje po fazah

Za izvedbo postopnega vključevanja (tudi izključevanja) posameznih objektov in naprav (tirne naprave, objekti spodnjega ustroja, SV naprave, TK naprave, EE naprave, ...) je način izvedbe opisan v posameznih načrtih/elaboratih, ki so sestavni del te dokumentacije.

Preglednica 1: Pregled načrtov/elaboratov za aktivnosti faze 1

Navedba aktivnosti	št. načrta / elaborata
<b>1. faza</b>	
1. zakoličba novih objektov; 2. zakoličba obstoječih komunalnih vodov; 3. ureditev platoja za postavitve gradbiščnih kontejnerjev (pisarne, garderobe, sanitarije); 4. ograditev gradbišča; 5. ureditev dostopnih poti ter 6. namestitve varnostnih opozoril.	0/2/1, 0/1, 0/2, 3/1, , 3/2, E 5, E 7

**V času izvedbe in po končanju del v 1. fazi, se bo vlakovni promet odvijal mimo delovišča brez zapore proge ter z vpeljeno počasno vožnjo 50 km/h, ki bo veljala za vse vlake v obe smeri.**

Preglednica 2: Pregled načrtov/elaboratov za aktivnosti faze 2

Navedba aktivnosti	št. načrta / elaborata
<b>2. faza</b>	
1. odziv in odvoz humusne plasti; 2. izvedba nasipa do kote asfalta po slojih 30 cm; 3. zbijanje navoženega materiala po plasteh ter 4. valjanje navoženega materiala.	0/2/1, 0/1, 0/2, 3/1, , 3/2, E 5, E 7



**V času izvedbe in po končanju del v 2. fazi, se bo vlakovni promet odvijal mimo delovišča brez zapore proge ter z vpeljano počasno vožnjo 50 km/h, ki bo veljala za vse vlake v obe smeri.**

Preglednica 3: Pregled načrtov/elaboratov za aktivnosti faze 3

Navedba aktivnosti	št. načrta / elaborata
<b>3. faza</b>	
1. izkop za pripravo temeljev po kampadah; 2. montaža AB elementov; 3. zasip perona in izdelava kableske kanalizacije v peronu (elektro, odvodnjavanje, SVTK vodi); 4. izvedba temeljev razsvetljave in TK opreme (SOS stebrič, temelj elektro omaric, temelj telefonskega stebriča); 5. zunanja razsvetljava (kandelabri + luči); 6. tlakovanje perona; 7. izvedba zavetišča na peronu; 8. montaža opreme namenjene potnikom; 9. izvedba parkirišča; 10. dokončanje dostopnih poti ter 11. izvedejo se predvidene meritve.	0/2/1, 0/1, 0/2, 3/1, , 3/2, E 5, E 7

**Po končanju del v 3. fazi, se bo vlakovni promet odvijal mimo novega postajališča Frankovci brez omejitev.**

**Pomembno: »Pred pričetkom predvidenih del 4. faze, mora biti novo postajališče Frankovci predano v obratovanje in se morajo vsi vlaki ustavljati na novem postajališču Frankovci.«**

Preglednica 4: Pregled načrtov/elaboratov za aktivnosti faze 4

Navedba aktivnosti	št. načrta / elaborata
<b>4. faza</b>	
1. demontaža obstoječe opreme (kandelabri razsvetljave, TK stebriček, opozorilne table, klopi,...); 2. poruši in odstrani se obstoječi peron; 3. poruši in odstrani se obstoječe zavetišče; 4. nasipavanje tolčenca na mestu odstranjenega obstoječega perona; 5. gradbeno se uredi NPr Frankovci 2; 6. izvedejo se vsa potrebna zaključna dela na novem peronu in zavetišču, kot tudi na parkirišču ter dostopnih poteh ter 7. izvedejo se predvidene meritve.	0/2/1, 0/2, 2/2, 3/1, , 3/2, E 5, E 7

**Ves čas izvajanja del v 4. fazi , se bo vlakovni promet odvijal mimo delovišča brez zapore proge ter z vpeljano počasno vožnjo 50 km/h, ki bo veljala za vse vlake v obe smeri, po končanju del v tej fazi se vlakovni promet odvijal brez omejitev.**

## 5. Zakonodaja in predpisi

Pri zasnovi postopnega vključevanja v obratovanje železniškega prometa v času izvajanja del je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo RS, kot tudi podzakonske predpise, ki niso v veljavi, so pa še vedno v uporabi, predvsem pa:

- Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1),(Uradni list RS št. 30/18),
- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.),
- Zakon o gradbenih proizvodih (ZGPro-1) (Uradni list RS, št. 82/2013),
- Uredba komisije (EU) št. 1299/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „infrastruktura“,
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS 36/2018),
- Pravilnik o gradbiščih (Uradni list RS 55/2008),
- Pravilnik o varstvu pri delu na železnicah (Uradni list SRS št. 36/89),
- Pravilnik o železniških signalnovarnostnih napravah (Uradni list RS št. 85/10),
- Pravilnik o železniškem telekomunikacijskem omrežju (Uradni list RS št. 59/10),
- Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS št. 92/10),
- Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS št. 93/13),
- Signalni pravilnik (Uradni list RS št. 123/07, 18/11 in 48/11),
- Prometni pravilnik (Uradni list RS št. 50/11 in 21/14) ter
- Sistem varnega upravljanja upravljavca JŽI.